

道路の整備効果

道路ネットワークの強化

北部環状線の整備により、三陸沿岸道路・宮古盛岡横断道路を軸とした道路ネットワークが大きく強化されます。現在整備中である三陸縦貫自動車道(仮称)宮古北ICと国道45号を最短距離で結び、盛岡方面・久慈方面との道路網の連結を強化するほか、宮古市を代表する景勝地である浄土ヶ浜へのアクセス向上が確保される等の効果が見込まれます。

県立宮古病院へのアクセス向上

従前の県立宮古病院へのアクセス道路は一般国道45号しかなく、夏場の観光シーズン及び冬期の降雪・凍結時等の交通混雑により通院及び緊急搬送に支障が生じていましたが、本路線の整備によりアクセス向上が図れます。

また、市街地を迂回した新たなルートとなるため、山口方面から県立宮古病院までの移動距離・時間の短縮が見込まれます。



宮古市街地の交通渋滞を軽減

宮古市街地を通過しないで宮古市北部を迂回し盛岡方面・久慈方面を連結する道路であるため、宮古市街地の渋滞緩和が見込まれます。

津波浸水区域を回避した災害時の迂回路としての利用

宮古市北部の高台(標高約26m~122m程度)を通過することから本路線の整備により、災害発生時には三陸縦貫自動車道と連携して津波浸水区域を回避するため、緊急時の物資輸送等による道路機能も強化されます。



国道106号渋滞状況



東日本大震災津波直後の国道106号 宮古市役所付近

北部環状線の整備に関するお問い合わせ先

宮古市役所 都市整備部建設課

〒027-8501 岩手県宮古市新川町2番1号

TEL 0193-62-2111 FAX 0193-63-9115

ホームページ <http://www.city.miyako.iwate.jp/index.html>

岩手県沿岸広域振興局土木部宮古土木センター

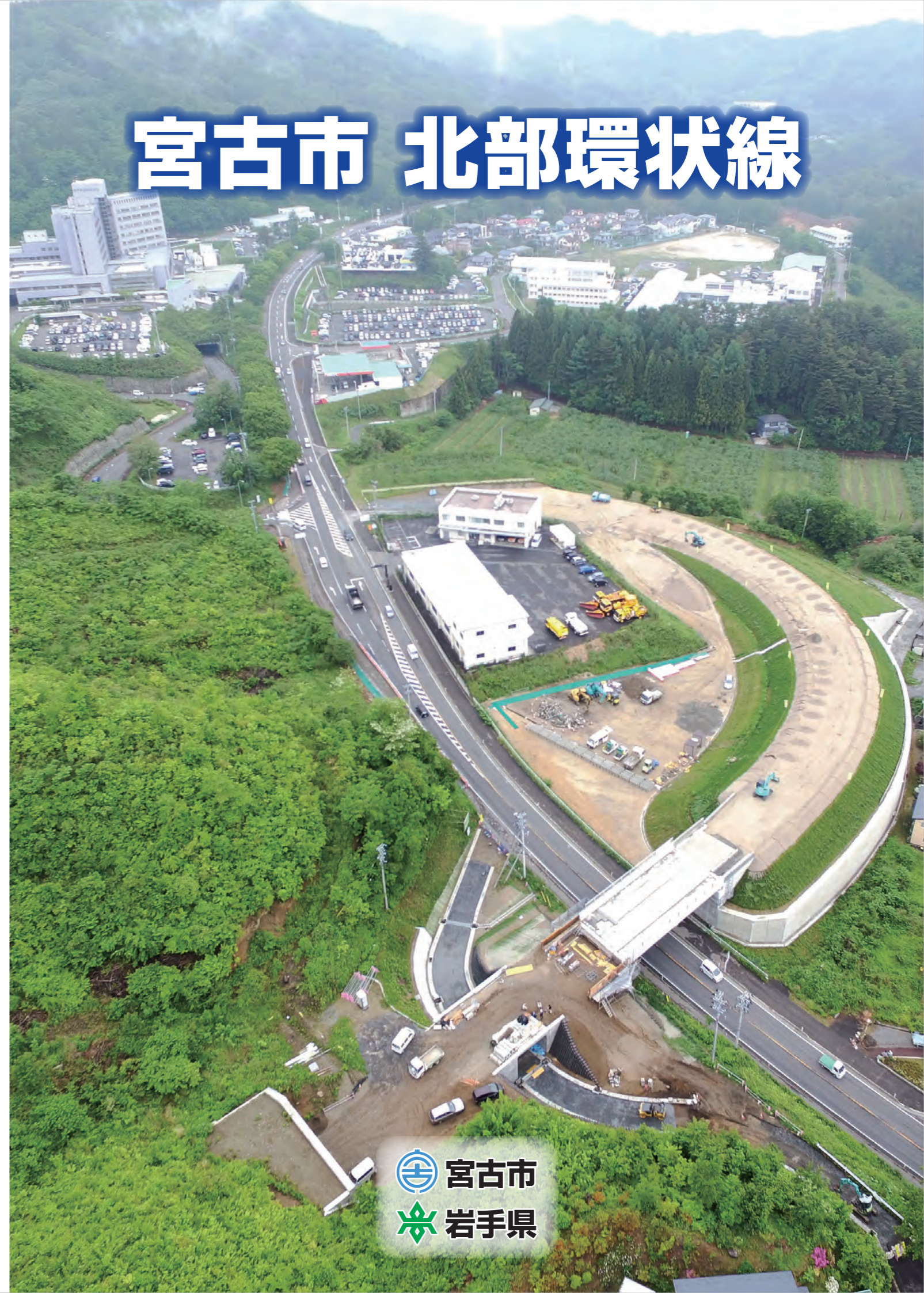
〒027-0072 岩手県宮古市五月町1-20

TEL 0193-64-2221 FAX 0193-71-1239

ホームページ http://pref.iwate.jp/engan/miya_doboku/index.html

平成28年6月作成

宮古市 北部環状線



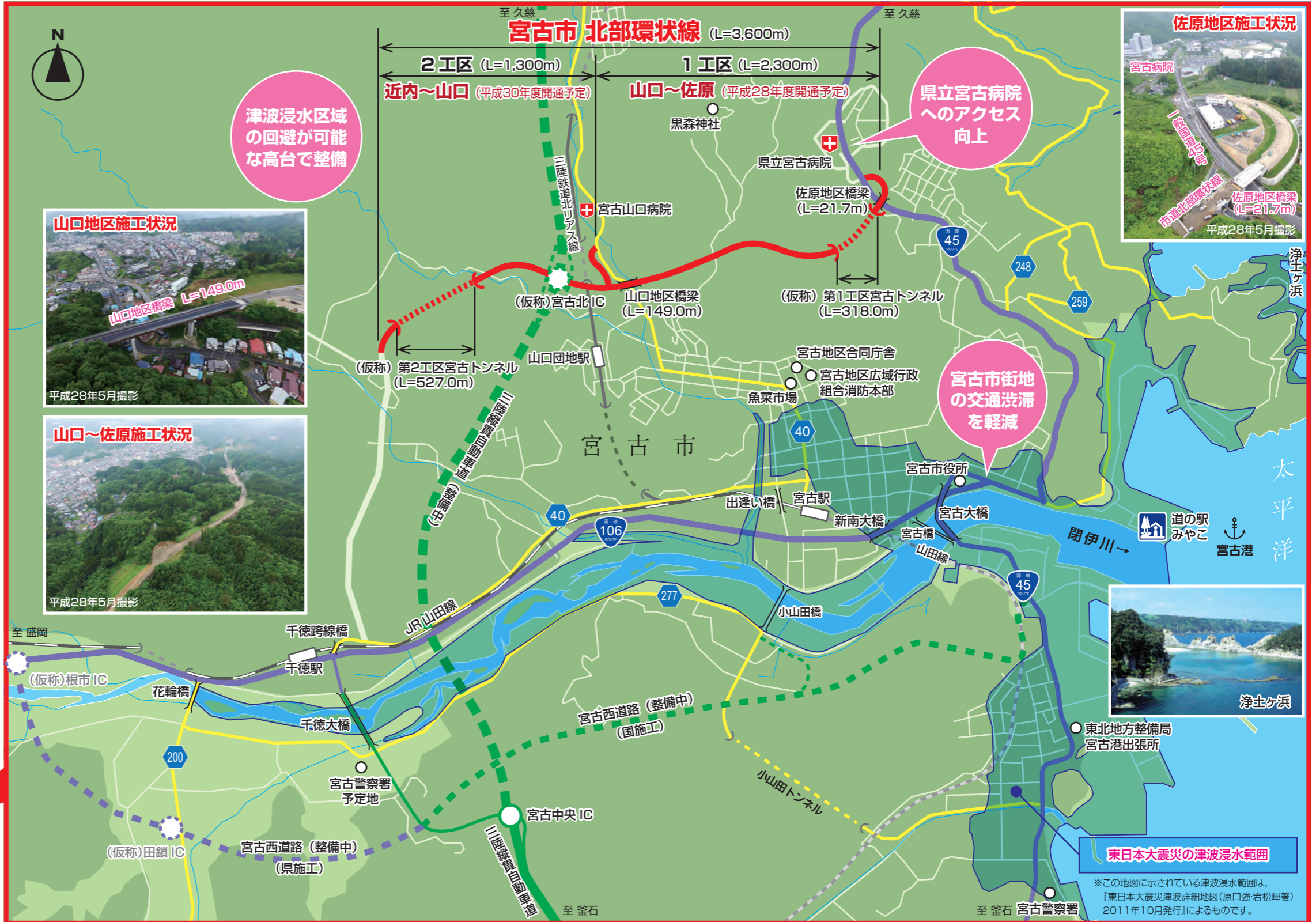
北部環状線の事業概要

北部環状線は、宮古市街地の北側に新たなルートを整備し、道路ネットワークの強化・県立宮古病院へのアクセス向上・中心市街地の渋滞緩和・災害時の緊急輸送道路としての利用等を目的とする道路です。

本路線の整備は、宮古市の総合計画の主要事業として平成4年度から設計計画等を進め、平成23年度からは岩手県が第1工区を山村振興法に基づく権限代行として工事着手しており、これに続き、第2工区は宮古市により平成25年度より工事着手しています。

また、第1工区は「岩手県東日本大震災津波復興計画復興実施計画」における「三陸復興道路整備事業」において、三陸沿岸道路等の「復興道路」を補完する「復興関連道路」に位置付けられています。

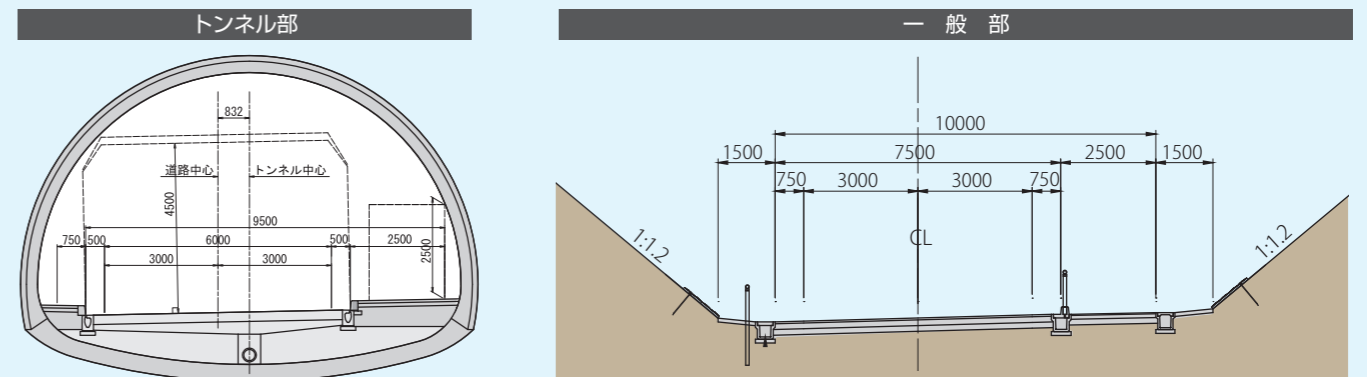
三陸復興道路整備事業ネットワーク図



計画概要

計画延長	3,600m(うち、第1工区 2,300m 第2工区 1,300m)
計画幅員	一般部：6.0(10.0)m トンネル部：6.0(9.5)m
計画交通量	第1工区 T=5,000台/日 第2工区 T=3,700～7,000台/日 (いずれも平成42年推定)
設計速度	V=40km/h 最小曲線半径 R=80m 最急縦断勾配 i=6.0%
道路区分	第3種第3級 事業期間 平成23年度～平成30年度
主要構造物	(仮称)第1工区宮古トンネル L=318.0m (仮称)第2工区宮古トンネル L=527.0m 山口地区橋梁 L=149.0m

標準断面図



東日本大震災の津波浸水範囲
※この地図に示されている津波浸水範囲は、
『東日本大震災津波詳細地図(原口強・岩松輝著)
2011年10月発行』によるものです。